


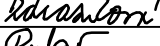
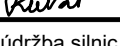


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE <h2>III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DUSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	24063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F2_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.2

DOKUMENTACE
DUSP/PDPS

III/40510 Číchov - propustek ev. č. 40510-3P

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objekt č.:	SO 101
Název:	Rekonstrukce propustku
Stavebník:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	III/40510
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Brtnický Číchov [623750]
Místo stavby:	propustek v extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok
Bod křížení:	Y = 658 053.84 X = 1 145 039.44
Úhel křížení:	79°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází extravilánu mezi obcemi Přibyslavice a Číchov na silnici III/40510, kterou převádí přes Hynkovský potok. Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a zdí. Stavba zasahuje do pozemků investora a soukromníků.

Stavbu tvoří objekty:

SO 101 – Rekonstrukce propustku

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem a lesní pozemek.

Šířkové uspořádání je cca S 6,5 bez rozšíření ve směrovém oblouku, v předpolí je šířka

zpevněného povrchu komunikace cca 4,6 m. Komunikace je vedena v pravostranném oblouku o poloměru cca 60 m.

Propustek je šikmý. Tvoří jej 14 ks Benešových ráků se světlostí 2,0/2,5 m. Čela jsou tvořena betonovými zdi. Pravostranné zdi vykazují značný rozpad betonu včetně tvoření kaveren. Levostranné jsou bez větších závad. Jedná se o přesypaný objekt, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou nezpevněné.

Délka úpravy komunikace je 44 m. Půdorysně je začátek komunikace v přímé, navazuje pravostranný oblouk o $R = 55$ m a navázání na stávající stav je krátkým levostranným obloukem o poloměru 90 m.

Pravostranné opěrné zdi budou částečně odbourány. Nad propustkem se provede betonové opěrná zeď se základem – tato zeď bude před propustkem kratší o cca 10 m, než stávající zeď, a za propustkem bude kratší o cca 6 m. Výtok se upraví pomocí gabionových zdí, které budou mít funkci svahových křídel. V oblasti zkrácených čelních zdí se provede nový násyp s povrchem opatřeným zatravnovací rohoží. Silnice bude ponechána v příčném uspořádání S 6,5/50 s malým rozšířením ve směrovém oblouku (rozšíření je menší než normové, ale větší než ve stávajícím stavu).

Terén se plynule napojuje na stávající terén v okolí. Vymleté koryto na výtokové straně propustku bude vyrovnáno výplňovým betonem a kamenným záhozem.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění vozovkového souvrství, mostního a silničního svodidla, odbourání pravé římsy,
- odtěžení prostoru za rubem pravého čela po úroveň bourání, demolice horní části pravé čelní zídky,
- zatrubnění potoka v prostoru stavby, výkop pro založení gabionů,
- podklad pro osazení gabionů, postupná výstavba gabionů vč. jejich postupného zasypávání,
- bednění a armování základů nové čelní zdi, betonáž základů,
- bednění a armování dříků nové čelní zdi, betonáž dříků,
- sanace ponechaných viditelných částí čela propustku,
- izolace základů, rubová drenáž, izolace dříků,
- zásyp základů a rubu dříků mezerovitým betonem,
- bednění, armování a betonáž říms,
- zpevnění koryta pod mostem – výplň laguny betonem, kamenný zához, zrušení zatrubnění potoka,
- konstrukce nové vozovky,
- osazení svodidel, zábradlí a zábran proti pádu,
- terénní úpravy, úprava krajnic, zpevnění za římsami, skluz,
- převedení dopravy – zrušení dopravních opatření,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.**

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- prohlídka stavby při uvedení do předčasného užívánípřejímka stavby
- kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, květen 2024

Ing. Magda Zdražilová